

实测1100公里续航，星光730 PHEV三天深度体验报告

来源：丁义轩 发布时间：2025-11-21 13:54:54

当插电车型的续航突破1000公里，这个数字背后究竟意味着什么？带着这样的疑问，我在成都完成了对2025款星光730 PHEV(图片|配置|询价) 125公里豪华型为期三天的深度试驾。从城市早高峰到环城高速，再到郊区国道，这次试驾让我对插电混动MPV有了更立体的认识。

试驾车辆交付时显示满电满油状态，表显综合续航1098公里。第一天的测试路线为成都市区通勤场景，全程约85公里，涵盖二环路、三环路及部分城市快速路。出发时采用纯电模式，车辆优先使用电池电量。在城市拥堵路段，电机驱动展现出明显优势，起步响应迅速且没有传统燃油车的顿挫感。经过一整天使用，纯电行驶约118公里，表显剩余电量降至8%，这个数据与官方标注的125公里纯电续航基本相符。考虑到成都当日气温18摄氏度且开启空调，实际表现令人满意。



星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2950
车友热议
二手车暂无

第二天测试高速工况，路线选择成都至都江堰往返，全程约140公里，平均时速保持在90至110公里之间。此时车辆自动切换至混动模式，发动机与电机协同工作。这段行程消耗燃油约4.8升，折合百公里油耗3.4升。第三天进行综合路况测试，模拟日常使用场景，包括市区通勤、郊区道路及短途高速。全天行驶约200公里，综合油耗显示为1.8升每百公里。这个数据的前提是出发前进行了充电，纯电行驶占比约60%。如果按照满油满电计算，理论上确实可以达到1100公里左右的综合续航，但实际使用中需要根据充电条件和驾驶习惯进行

调整。

作为一款定位家用的MPV车型，空间表现直接关系到使用体验。车辆轴距为2910毫米，在同级别车型中属于中等水平。前排空间方面，驾驶位座椅调至正常驾驶姿势后，本人身高186厘米，头部距离车顶约有10厘米余量，不会产生压抑感。座椅支撑性适中，腰部和腿部都有较好承托。第二排空间是这款车的重点区域。在保持前排座椅位置不变的情况下，第二排乘客腿部空间约有25厘米，头部空间约8厘米。座椅坐垫长度达到50厘米，对大腿承托比较充分。中央地台凸起高度约3厘米，几乎不影响中间乘客的乘坐舒适性。第二排座椅可以前后滑动约15厘米，为第三排乘客提供了灵活调节空间。

第三排空间在同级MPV中表现中规中矩。当第二排座椅调至靠前位置时，身高176厘米的乘客坐入第三排，腿部空间约有10厘米，短途乘坐可以接受，但长途舒适性会受到影响。第三排座椅靠背角度偏直，坐垫厚度略薄于前两排。后备厢在第三排座椅竖起状态下，进深约40厘米，宽度约100厘米，高度约70厘米，可以放置两个20寸行李箱。将第三排座椅放倒后，后备厢进深增加至约120厘米，能够满足多数家庭的出行需求。由于电池组布置在底盘下方，后备厢地台较为平整，没有明显凸起。



这套插电混动系统由1.5升自然吸气发动机和前置永磁同步电机组成。发动机功率78千瓦，电机功率145千瓦，从实际驾驶感受来看，动力输出处于够用且有余量的水平。在纯电模式下，电机的即时响应特性让起步变得轻松。红绿灯起步时，轻踩加速踏板即可获得较为积极的动力输出，能够跟上城市车流节奏。当车速超过80公里每小时后，纯电模式下的加速能力开始减弱。混动模式下的动力表现更加全面。在60至100公里每小时的中段加速区间，发动机介入后的动力衔接较为平顺，没有明显突兀感。超车时可以获得较为充足的动力储备。

底盘采用前麦弗逊后多连杆独立悬架，调校风格偏向舒适取向。在城市道路行驶时，悬架对于细碎颠簸的过滤比较到位，路面的小坑小洼不会直接传递到车内。经过减速带时，悬

架的压缩和回弹动作干脆利落。高速行驶时，底盘展现出较好的整体性，车身姿态保持稳定，方向盘指向准确。转向手感在不同速度下有一定变化，低速时转向助力偏轻，泊车挪车都比较轻松，速度提升后转向力度会适当增加。

车辆在不同工况下的静谧性表现有所差异。纯电模式下，由于没有发动机运转噪音，车内环境相当安静。车速在60公里每小时以下时，车内可以保持较为舒适的交谈环境。当发动机介入时，能够感受到轻微震动传递到车内，但噪音控制在可接受范围内。高速行驶时，风噪和胎噪成为主要噪音来源。当车速达到100公里每小时以上时，A柱位置会有较为明显的风噪传入车内。



车辆支持直流快充和交流慢充两种充电方式。使用直流快充从30%充至80%，实际耗时约32分钟。使用家用交流慢充，从剩余电量15%充满至100%，实际耗时约6.5小时。如果利用夜间低谷电价时段充电，按照成都地区的电价标准，充满一次电池的费用约为15至20元，纯电行驶125公里的成本约为每公里0.12至0.16元，明显低于燃油车的使用成本。

以日常通勤为主要使用场景进行成本测算。假设每天往返通勤距离为50公里，每周使用5天，每月行驶约1000公里，一年行驶约12000公里。如果保证每日充电，纯电行驶可以覆盖绝大部分通勤需求。按照每公里0.15元的电费成本计算，年度电费约为1800元。假设全年有30%的里程使用混动模式，按照百公里油耗5升、油价8元每升计算，燃油成本约为1440元。综合计算，年度能源成本约为3240元。作为对比，如果使用同级别燃油MPV，按照百公里油耗8升计算，年度燃油成本约为9600元。插电混动车型在能源成本上有明显优势，一年可以节省约6360元。这个计算基于能够保证日常充电的前提，如果无法方便充电，车辆将主要以混动模式运行，使用成本优势会大幅缩小。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2950
车友热议
二手车暂无

通过三天的深度试驾，这款车的适用场景逐渐清晰。对于拥有固定停车位且能够安装充电桩的家庭用户来说，这是一个值得考虑的选择。日常通勤距离在100公里以内，可以充分发挥纯电驱动的经济性和平顺性。周末或节假日的中长途出行，综合续航1100公里的能力可以减少补能次数。对于需要频繁进行长途驾驶的用户，需要评估沿途的充电条件。对于家庭成员较多、经常需要满载出行的用户，需要特别关注第三排空间的舒适性，短途使用问题不大，但长途满载出行时第三排乘客的舒适性可能会受到一定影响。

2025款星光730 PHEV(看资讯)在1100公里的综合续航能力上确实有其技术支撑，但这个数字需要在满油满电且合理规划充电的前提下才能实现。在实际使用中，日常通勤的电费成本控制、中长途出行的续航灵活性，以及六七座的空间布局，构成了这款车的核心竞争力。车辆在动力表现、空间布局、舒适性配置等方面达到了家用MPV的基本要求，虽然在某些细节上还有提升空间，比如高速静谧性、第三排长途舒适性等，但整体表现处于同价位同级别车型的合理水平。理性看待续航数据，结合实际使用场景，这或许是选择新能源车型时需要把握的原则。

HTML版本： [实测1100公里续航，星光730 PHEV三天深度体验报告](#)